**Электронная почта**

xgodragez@mail.ru

**Фамилия, Имя и Отчество заполняющего (полностью)\***

Андреев Глеб Алексеевич

**Контактный телефон**

Ваш контактный телефон для связи и уточнений

+7 (977) 112-90-05

**Вы**

Студент РУТ (МИИТ)

**Заказчик**

ГУП «Мосгортранс»

**Контактные данные представителя заказчика**

?

**Сроки реализации**

Два семестра (Февраль 2025 – Декабрь 2025)

**Уровень проекта**

Учебно-прикладной

**Экспертам из какого института или академии стоит обратить особое внимание на заявку?**

Всем

**Проблема**

Мосгортранс хочет уменьшить финансовые потери, возникающие из-за людей, которые не оплачивают проезд в автобусах/электробусах, но не может, потому что не способен контролировать всех людей, пользующихся данным транспортом, а существующие решения, такие как контролёры, имеют существенный недостаток: автобусов намного больше, чем контролёров и зачастую контролёры работают не на самых проблемных маршрутах.

**Носитель проблемы**

Мосгортранс

**Цель**

Хочет уменьшить финансовые потери, имеющиеся из-за людей, которые не оплачивают проезд в автобусах

**Барьер**

Автобусов намного больше, чем контролёров и зачастую контролёры работают не на самых проблемных маршрутах, поэтому они не могут охватить большое количество безбилетников.

**Существующие решения**

Электронные табло с актуальным количеством не оплативших в автобусе/электробусе, использующееся в Санкт-Петербурге. Проблема аналога в том, что люди его игнорируют.

Далее контролёры, По данным Мосгортранс в Москве приблизительно **520** контролёров, **7000** автобусов и **700** маршрутов. На одном маршруте **10** автобусов. Получается, что один контролёр на 13,5 автобусов. Соответственно их проблема состоит в том, что контролёров недостаточно, чтобы охватить все маршруты и все автобусы.

**Контекст**

Ежедневно автобусы в г. Москве перевозят примерно 3,1 млн. человек, из которых приблизительно 5% являются безбилетниками. Проведём оценочный расчёт: 5% от 3.1 млн человек = 155 тысяч человек ежедневно;

Средняя стоимость проездного в автобусах равна 57 руб. (на декабрь 2024 года); итого ≈ 9 млн. рублей ежедневных убытков, а годовой убыток составляет 3 млрд. 285 млн. рублей.

Чистые убытки ГУП «МосГорТранс» по итогам 2023 года достигли 16,9 млрд. рублей. Получается, что убытки от безбилетников – это почти 20 процентов от всех убытков предприятия

**Контекст**

Общественный транспорт, цифровые технологии, уменьшение убытков, анализ данных

**Другие заинтересованные стороны (стейкхолдеры)**

Мосгортранс, пассажиры автобусов, контролёры, городские власти (мэрия), водители автобусов

**Рекомендуемые инструменты**

Нет

**Эксперты**

?

**Дополнительные материалы**

https://t.me/DtRoad

**Назовите проект**

Борьба с безбилетниками в Московских автобусах

**Название проекта**

Нет безбилетникам!